

**LEADER 2023-2027**  
**GAL Auvergne-Rhône-Alpes Tarentaise Arlysère Maurienne**  
**FICHE PROJET**

**VERS UNE INCLUSION ACTIVE DES PERSONNES EN SITUATION DE  
 DEPENDANCE ET/OU DE HANDICAP SUR LE TERRITOIRE ARLYSERE**

Réf. appel à projet	501-AURAGAL012-FA2-AAP2.1_2
Réf. objectifs	<p><u>Stratégique</u> : renforcer l'offre de services alliant proximité et lien social/encourager les activités liées à la culture et au patrimoine</p> <p><u>Opérationnel</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer, renforcer et/ou mettre en réseau des espaces liés à l'animation de la vie sociale et au « mieux vivre ensemble », au partage de savoir-faire et de compétences/assister les aidants,</li> <li>• Accompagner les personnes pour le maintien à domicile et favoriser le développement des services sanitaires et sociaux.</li> </ul>

Date rédaction doc	09.01.2026	Planning prévisionnel projet	Mars 2026
--------------------	------------	------------------------------	-----------

Porteur de projet (statut)	<b>SPAD (Service Présence Aide à Domicile) - GROUPE AART (Privé, SCIC)</b>		
<input type="checkbox"/> Tarentaise	<input checked="" type="checkbox"/> Arlysère	<input type="checkbox"/> Maurienne	
<input type="checkbox"/> Dimension communale	<input type="checkbox"/> Plusieurs communes	<input checked="" type="checkbox"/> SCoT	<input type="checkbox"/> Echelle GAL

**DESCRIPTIF DU PROJET ET REPOSES AUX ENJEUX SPECIFIQUES DE L'APPEL A PROJET**

**Contexte : présentation du porteur de projet, genèse du projet**

**SPAD – Service Présence Aide à Domicile** est une **SCIC (Société Coopérative d'Intérêt Collectif)** qui œuvre quotidiennement au service de la population du territoire d'**Arlysère**.

La structure emploie **65 aides à domicile**, intervenant **7 jours sur 7 et 365 jours par an** auprès de personnes âgées et de personnes en situation de handicap, afin de favoriser leur maintien à domicile et leur qualité de vie.

Au-delà de ses missions d'aide et d'accompagnement à domicile, le SPAD développe depuis plusieurs années des **services complémentaires à forte valeur sociale**, visant à lutter contre l'isolement et à renforcer le lien social :

- Animations collectives,
- Après-midis jeux,
- Sorties, séjours vacances adaptés,
- Actions favorisant l'ouverture sur l'extérieur et la participation à la vie locale.

La structure porte également des projets innovants et structurants pour le territoire, notamment :

- L'animation de l'habitat inclusif « **La Nouvelle Demeure** » à Albertville, en partenariat avec la **SEM4V (bailleur social)**,
- Le développement d'un **service de conciergerie**.

**Faute de transport adapté, une partie des personnes accompagnées par le SPAD ne peuvent plus participer aux activités proposées.** Nous avons mis en place, quelques années auparavant, un système de covoiturage grâce à nos aides à domicile mais qui n'a pas perduré faute de disponibilité de notre équipe. Se rajoutent les personnes, qui, au fil des années, ont de plus en plus de mal à se déplacer ainsi que les autres demandes en dehors du périmètre de SPAD.

Dans cette dynamique d'inclusion et de création de lien social, l'**acquisition d'un véhicule adapté au transport de personnes en situation de handicap** s'inscrit comme une évolution logique et indispensable des actions menées par SPAD.

### **Objectifs du projet**

- **Permettre l'inclusion effective des personnes en situation de dépendance et/ou de handicap dans les actions collectives proposées par SPAD**, aujourd'hui inaccessibles faute de solutions de transport adaptées.
- **Faciliter leur quotidien, soutenir l'autonomie, réactiver leur envie de se projeter**



Grâce à ce véhicule adaptable : 8 places PMR (Personnes à Mobilité Réduite) ou 6 places PMR+ un fauteuil :

- Les bénéficiaires à mobilité réduite pourront participer aux animations organisées par la structure,
- Ils pourront créer et maintenir du lien social avec les autres bénéficiaires,
- Ils auront accès à des sorties culturelles et conviviales (cinéma, conférences, restaurants, événements locaux...).

Ce projet répond directement au **fer de lance de SPAD : briser la solitude et recréer du lien sur le territoire**, en particulier pour des personnes qui, pour certaines, **ne sortent plus de leur domicile depuis plusieurs années**.

### **Action(s) prévue(s)**

Acquisition d'un véhicule adapté aux bénéficiaires de SPAD en situation de dépendance et/ou de handicap pour permettre leur inclusion et leur participation aux événements organisés ou plus simplement dans la vie quotidienne.

### **Public(s) cible(s)**

Bénéficiaires ne disposant pas de solutions de mobilité en raison de leur état de santé ou de leur handicap et faisant face à un isolement familial.

**Nous avons potentiellement une cinquantaine de personnes qui ne peuvent plus participer aux activités proposées, faute de transport adapté.**

### **Résultats attendus** (« nous aurons réussi si »)

*Nous aurons réussi si lors de chaque événement organisé par SPAD qui nécessite de transporter des personnes, nous parvenons à inclure des personnes en situation de dépendance et/ou de handicap en ayant été les chercher et en les ramenant à leur domicile. Si la participation aux animations devient plus régulière et durable.*

### **Suivi-évaluation envisagés**

- Nombre de personnes en situation de dépendance et/ou handicap transportées chaque année,
- Taux de participation aux événements,
- Taux de renouvellement de la participation, indicateur du maintien du lien social dans le temps.

## REPONSES AUX AUTRES CRITERES D'EVALUATION

### Valeur ajoutée et articulation par rapport à l'existant

#### **Notre projet s'articule autour de 2 axes**

- Renforcer l'existant en apportant une souplesse organisationnelle pour les participants. L'association TRANSSERVICE », très active sur le territoire grâce à des bénévoles, ne couvre pas tous les besoins : week end, jours fériés, soirées. Les horaires des tournées sont prédéfinis et laissent très peu de latitude. Imaginons un retour de séjour vacances avec 2h de retard...
- Offrir une prestation complète pour le participant : au domicile à l'aller comme au retour. Par exemple : aide pour les chaussures. Les compagnies de taxis et TRANSSERVICE s'arrêtent au pas de la porte. Nous allons plus loin dans l'accompagnement qui est notre cœur de métier.

Le projet contribue ainsi à :

- Réduire les inégalités d'accès aux services,
- Renforcer la cohésion sociale à l'échelle du territoire,
- Soutenir une dynamique d'inclusion au-delà du centre urbain.
- Avec une approche du maintien au domicile qui fait notre spécificité.

### Concertation/ Approche partenariale / Concertation :

Le besoin d'acquérir un véhicule adapté découle à la fois des constats faits par les équipes du SPAD et des retours des personnes accompagnées par le SPAD, qui regrettent de ne pouvoir participer à certaines actions faute de transport.

L'approche partenariale est centrale. Elle se traduira par tisser du réseau partenarial par une participation aux événementiels locaux ; exemple : le grand Bivouac, le Dôme Théâtre.... En facilitant les échanges intercommunaux. En ouvrant notre projet à des partenaires en demande : un habitat inclusif s'est ouvert au 01 janvier 2026 avec un bailleur social. Notre véhicule pourra également être utilisé dans le cadre de projet inter-structure pour fédérer et proposer des activités à des petits groupes reconstitués plutôt que d'annuler, faute de participants.

### Innovation

Ce projet constitue une **innovation sociale** par l'adaptation du transport aux offres du territoire

- Par la mise en accessibilité d'animations existantes,
- Par la création de lien social pour des publics durablement isolés,
- Par l'amélioration concrète de la qualité de vie des bénéficiaires

### Prise en compte de la transition énergétique et écologique

Nous envisageons une motorisation hybride, qui permettra de limiter l'impact environnemental en réduisant les émissions de dioxyde de carbone, inscrivant ainsi le projet dans une démarche responsable et durable.

Impact social du projet : Ce projet, en adéquation totale avec notre certification nationale HANDEO, favorisera l'inclusion sociale car rappelons la loi du 11 février 2015 sur le handicap : « constitue un handicap, toute limitation d'activités ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne du fait d'une altération de quelque ordre que ce soit »

Cette loi a été promulguée pour promouvoir la participation, en répondants aux besoins et attentes de ces personnes.

A moyen terme, ce projet permettra d'ouvrir un nouveau poste au sein de notre structure, soit par un recrutement, soit par des adaptations aux postes de travail pour nos aides à domicile de + de 50 ans dans le cadre de leur fin de carrière.

**ASPECTS FINANCIERS****Montant prévisionnel du projet global : 44957.51€ HT ( 54465.76 € TTC)****Taux de l'aide LEADER sur le montant global du projet : 64% [condition éligibilité > 30%]****Type de dépenses** Uniquement fonctionnement Uniquement investissement Mixte < 70 % Investissement Mixte > 70 % Investissement**Plan de financement prévisionnel de la demande d'aide (€ HT)**

<b>FEADER (LEADER)</b>	<b>Cofinancement public français en cours d'identification : Crédits spécifiques Europe CD 73 ? Etat ?</b>	<b>Autofinancement</b>	<b>TOTAL</b>
64 %	16 %	20 %	100 %
28 772.80 €	7 193.20 €	8 991.51 €	44 957.51€

**Détails des dépenses : acquisition d'un véhicule***Version avant audition ou comité de programmation*